



НАО «Медицинский университет Астана»

Транспортная политика

Изд. № 1  
Стр 1 из 4

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор В. Койков

«24» 06 2024 г.

## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Астана, 2024



## 1 Введение

Транспортная политика — это система принципов, целей и стратегий, направленных на управление транспортной инфраструктурой и услугами в регионе, стране или на международном уровне. Она охватывает широкий спектр вопросов, включая планирование, финансирование, регулирование и развитие транспортной сети. Хорошо разработанная транспортная политика способствует улучшению качества жизни, поддержанию устойчивого развития и эффективному использованию ресурсов. Вот основные компоненты и принципы транспортной политики:

### Цели транспортной политики

- 1. Устойчивое развитие:** Обеспечение долгосрочного развития транспортной системы с минимальным воздействием на окружающую среду.
- 2. Эффективность и доступность:** Создание эффективной и доступной транспортной сети для всех пользователей, включая решения для разных видов транспорта.
- 3. Безопасность:** Повышение безопасности дорожного движения и предотвращение аварий и происшествий.
- 4. Экономическое развитие:** Поддержка экономического роста через улучшение транспортной инфраструктуры и связности.


### Основные компоненты

- 1. Планирование и проектирование:** Разработка стратегий и планов для создания и модернизации транспортной инфраструктуры, включая дороги, железные дороги, аэропорты и порты.
- 2. Финансирование:** Определение источников финансирования для транспортных проектов, включая государственные бюджеты, частные инвестиции и международные гранты.
- 3. Регулирование и контроль:** Установление норм и стандартов для управления транспортными услугами и безопасностью.
- 4. Инновации и технологии:** Внедрение новых технологий и инноваций для повышения эффективности транспортных систем, таких как интеллектуальные транспортные системы (ITS) и электромобили.

## 2 Область применения

Требования настоящей Политики распространяется на все структурные подразделения Университета, коллегиальные органы (Ученый Совет, Совет школы, Академический совет, комитеты по обеспечению качества), профессорско-преподавательский состав и обучающихся Университета, и носят обязательный характер.

## 3 Общие положения

|  |   |                        |
|--|---|------------------------|
|  | <b>НАО «Медицинский университет Астана»</b> | Изд. № 1<br>Стр 3 из 4 |
|  | <b>Транспортная политика</b>                |                        |

3.1 Транспортная политика является внутренним документом Университета, который определяет внутренние правила и порядок использования автотранспортных средств Университета.

3.2 Транспортная политика разработана в соответствии с внутренними документами Университета и законодательством РК в области транспорта:

-Закон РК от 21 сентября 1994 №156 «О транспорте в Республике Казахстан»;

-Закон РК от 4 июля 2003 года №476 «Об автомобильном транспорте»;

-иные нормативные правовые акты.

3.3 Соблюдение требований Транспортной политики является обязательным для всех Работников Университета.

3.4 Транспортная политика может распространяться на все виды автотранспортных средств, используемых для нужд Университета в рамках его деятельности.

3.5 Все автотранспортные средства, используемые Университетом для осуществления своей деятельности должны:

-соответствовать требованиям стандартов, правил и руководств по технической эксплуатации, утвержденных законодательством Республики Казахстан;

-быть технически исправными;

-проходить полугодовой, для микроавтобусов, и ежегодный государственный технический осмотр.

3.6 Содержание (страхование, комплектация необходимыми расходными материалами, техническое обслуживание, ремонт) автотранспортных средств, за исключением личного и арендованного автотранспорта, осуществляется за счет средств Университета, если иное не предусмотрено решением Уполномоченного органа или договором.

3.7 Возмещение расходов работникам Университета при использовании ими личного автотранспорта в служебных целях производится за счет средств Университета в порядке и случаях, предусмотренных Транспортной Политикой, если иное не предусмотрено решением Уполномоченного органа или договором.

#### **4 Задачи и принципы Транспортной политики**


4.1 Задачами Транспортной политики являются:

- совершенствование работы и обеспечение высокой эффективности использования автотранспортных средств;

- обеспечение сохранности автотранспортных средств;

- создание условий для удовлетворения потребностей Университета и Работников Университета в автотранспортных средствах;

- оптимизация взаимодействия структурных подразделений

|  |   |                        |
|--|---|------------------------|
|  | <b>НАО «Медицинский университет Астана»</b> | Изд. № 1<br>Стр 4 из 4 |
|  | <b>Транспортная политика</b>                |                        |

Университета при использовании автотранспортных средств;

4.2 Транспортная политика основывается на следующих основных принципах:

- защита имущества, законных прав и интересов Университета и Работников Университета;
- соблюдение законодательства Республики Казахстан и внутренних документов Университета.
- приоритета безопасности, защиты жизни и здоровья людей.

## **5 Ключевые элементы и стратегии**

5.1 Транспортная инфраструктура: Разработка и поддержка сети дорог, мостов, туннелей, железнодорожных путей и терминалов.

5.2 Общественный транспорт: Поддержка и развитие систем общественного транспорта, таких как автобусы, трамваи, метро и пригородные поезда.

5.3 Пешеходный и велосипедный транспорт: Создание безопасных и удобных условий для пешеходов и велосипедистов.

5.4 Экологическая устойчивость: Внедрение решений для снижения выбросов и загрязнения, таких как использование экологически чистых видов транспорта.

5.6 Транспортная доступность: Обеспечение доступности транспорта для всех слоев населения, включая людей с ограниченными возможностями.

## **6. Мониторинг и оценка**

6.1 Оценка эффективности: Регулярная оценка реализации транспортной политики и её влияния на транспортные потоки, безопасность и окружающую среду.

6.2 Корректировка стратегий: Внесение изменений в политику на основе данных мониторинга и общественного мнения.